

# TARGA S1P



Norme EN ISO 20345 : 2011



## LEMAITRE

La Sécurité depuis 1974



**ParaBolic®**  
Technology

- Excellente adhérence
- Effet ressort anti-fatigue
- Prévention des TMS

Du 35 au 48

Réf. TARNS1PGR

### Les + produit



■ **Tige en cuir velours perforé** : respirabilité du pied, ventilation à l'intérieur de la chaussure

■ **Modèle respirant et confortable** : doublure hygiénique en fibres absorbantes. Grande capacité d'absorption de la sudation, séchage rapide

■ **Aisance du pied** : protection sans compression

■ **Emboîtement du talon** : stabilité renforcée, maintien du pied



■ **Embout de protection** : acier inoxydable



■ **Insert anti-perforation** : acier inoxydable



### Semelle SPORTY PU2D antistatique

■ **Injection sous le niveau du pied** : adaptation du cuir à la forme du pied, grande flexibilité de la semelle et excellente respirabilité

■ **Surface d'adhérence optimisée et attaque talonnière arrondie** : semelle plate unisexe typée «sport»,

■ **Brevet Parabolic®** : effet ressort anti-fatigue, stabilité renforcée

■ **Attaque talonnière arrondie** : respecte le déroulé naturel du pied, confort lors de la conduite

### APPLICATION

- Artisans du second oeuvre, logisticiens et conducteurs



MARQUE FRANÇAISE

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)

L'exigence de qualité est notre culture, la protection notre priorité.



# TARGA S1P



## Caractéristiques de la tige

- **Matière du dessus** : croûte de cuir perforée finition velours
- **Languette** : croûte de cuir perforée finition velours - matelassée
- **Doublure** : fibres absorbantes non-tissées

## Caractéristiques de la semelle

- **Nom** : SPORTY
- **Matière** : polyuréthane / polyuréthane
- **Semelle antistatique**
- **Coefficient d'adhérence SRA** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,37 (norme  $\geq 0,32$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,32 (norme  $\geq 0,28$ )
- **Coefficient d'adhérence SRB** :  
glissement vers l'avant à plat : 0,27 (norme  $\geq 0,18$ )  
glissement vers l'avant au talon : 0,20 (norme  $\geq 0,13$ )

## VARIANTE



Targa S1 SRC  
TARNS10GR

## Infos pratiques

Poids d'une chaussure p.42 : 690 g

AET N° 0075/007/161/07/13/0633 EXT 18/10/13

## Colisage

du 35 au 43		du 44 au 48	
<b>boîte</b>	315 x 220 x 125 mm	<b>boîte</b>	355 x 220 x 130 mm
<b>carton</b>	635 x 445 x 325 mm	<b>carton</b>	660 x 450 x 360 mm
	10 boîtes par carton		10 boîtes par carton

## Gencods

<b>35</b>	3237153494357	<b>42</b>	3237153494425
<b>36</b>	3237153494364	<b>43</b>	3237153494432
<b>37</b>	3237153494371	<b>44</b>	3237153494449
<b>38</b>	3237153494388	<b>45</b>	3237153494456
<b>39</b>	3237153494395	<b>46</b>	3237153494463
<b>40</b>	3237153494401	<b>47</b>	3237153494470
<b>41</b>	3237153494418	<b>48</b>	3237153494487

## Rappel des exigences fondamentales et additionnelles de la norme EN ISO 20345 : 2011

### Chaussures de sécurité

SBP		
S1		(A) (E) (Fo)
S1P		(A) (E) (Fo)
S2		(A) (E) (Fo) (Wru)
S3		(A) (E) (Fo) (Wru)

Embout 200 J : Protection de l'avant du pied contre les chocs et l'écrasement

Insert anti-perforation 1100 N : Protection du pied contre la perforation

(A)	Chaussures antistatiques	(Ci)	Isolation du semelage contre le froid
(E)	Absorption d'énergie au talon	(Hi)	Isolation du semelage contre la chaleur
(Fo)	Résistance de la semelle aux hydrocarbures	(Hro)	Résistance de la semelle à la chaleur (contact direct)
(Wru)	Résistance du dessus de la chaussure à la pénétration et à l'absorption d'eau	(Wr)	Chaussure résistante à l'eau
	Décharge électrostatique	(An)	Protection des malléoles

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en céramique couvert de détergent

Chaussure résistante aux glissements sur un sol en acier couvert de glycérine

= +

**Lemaitre Sécurité**  
17 rue de Bitschhoffen - CS 90024  
F - 67350 Val de Moder  
Tél. +33 (0)3 88 72 28 80

[lemaitre-securite.com](http://lemaitre-securite.com)



**LEMAITRE**  
La Sécurité depuis 1974

DON\_LS 03 FP 0116  
mise à jour : 11/02/20

Membre du  
**SINAMAP**

